

**UCHWAŁA NR XLIII/251/2022
RADY GMINY ZBÓJNO**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089), Rada Gminy Zbójno uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł;
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbójno.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIX/237/202 Rady Gminy Zbójno z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny paliwa w Gminie Zbójno na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Mieczysław Pankiewicz

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

1. Wyjaśnienie celu przyjęcia uchwały, w tym przedstawienie istniejącego stanu faktycznego w dziedzinie, która ma być unormowana oraz wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Na podstawie ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) zmieniono art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, który określa sposób realizacji obowiązku dowozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych. Reguluje on zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu. Określa też wzór na obliczenie tych kosztów. Jedną ze składowych wzoru jest średnia cena za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którą określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

2. Charakterystyka przewidywanych skutków związanych z wejściem uchwały w życie, w tym w szczególności skutków finansowych:

Podjęcie uchwały skutkuje zwiększeniem kosztów ponoszonych przez gminę na rzecz dowozu niepełnosprawnych uczniów o szkół.

3. Omówienie wyników konsultacji społecznych bądź wydanych opinii i/lub dokonanych uzgodnień, jeżeli obowiązek taki wynika z przepisów prawa:

Nie dotyczy.