

**UCHWAŁA NR XXIII/142/2020
RADY GMINY ZBÓJNO**

z dnia 15 grudnia 2020 r.

w sprawie wyrażenia woli wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Zbójno oraz wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2 i art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123, z 2020 r. poz. 875, 1565 i 1747) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę wyznaczenia następujących linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem będzie Gmina Zbójno:

- 1) Zbójno – Zosin – Sitno – Zbójno;
- 2) Klonowo – Rembiocha – Zbójno;
- 3) Zbójno – Działyń, szkoła – Ruże – Obory – Zbójno;
- 4) Zbójno – Obory – Wojnowo – Zbójno;
- 5) Zbójno – Ciepień – Rembiocha – Klonowo;
- 6) Zbójno – Sitno – Klonowo – Podolina – Zbójno.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Zbójno umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbójno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Mieczysław Pankiewicz

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wyrażenia woli wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Zbójno oraz wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Wyjaśnienie celu przyjęcia uchwały, w tym przedstawienie istniejącego stanu faktycznego w dziedzinie, która ma być unormowana oraz wykazanie różnic między dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym:

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ze środków tego Funduszu dofinansowywane jest przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Po ogłoszeniu przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego w listopadzie br. kolejnego naboru wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Zbójno wystąpiła z wnioskiem o objęcie w 2021 r. dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wskazane w § 1 niniejszej uchwały linie komunikacyjne.

Gmina Zbójno jako organizator publicznego transportu zbiorowego przed podpisaniem umowy opartej o ustawę o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (umowy z operatorem) zobligowana jest do otrzymania zgody na zawarcie tejże umowy, wydanej przez organ stanowiący właściwego organizatora (Gminy Zbójno), zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

2. Charakterystyka przewidywanych skutków związanych z wejściem uchwały w życie, w tym w szczególności skutków finansowych:

Zabezpieczenie środków w budżecie gminy na udział własny Gminy Zbójno jako organizatora w wysokości nie mniejszej niż 10 % kwoty deficytu na danej linii komunikacyjnej.

3. Omówienie wyników konsultacji społecznych bądź wydanych opinii/lub dokonanych uzgodnień, jeżeli obowiązek taki wynika z przepisów prawa.

Uchwała nie wymagała uzyskania stosownych opinii i uzgodnień.