

ZARZĄDZENIE NR 67/2019
WÓJTA GMINY ZBÓJNO
z dnia 17 września 2019 r.

**w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodu Ochotniczej Straży Pożarnej w
Zbójnie marki OPEL VIVARO**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 oraz art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliwa w eksploatowanym przez Ochotniczą Straż Pożarną w Zbójnie pojeździe marki OPEL VIVARO o numerze rejestracyjnym CGD5P39 ustala się normę zużycia paliwa 12 l / 100 km.

§ 2. Norma określona w §1 została określona komisyjnie na podstawie rzeczywistej normy zużycia paliwa, zgodnie z załącznikiem do niniejszego Zarządzenia.

§ 3. W przypadku używania pojazdu w szczególnie trudnych warunkach i terenie dopuszcza się przekroczenie normy do 10%.

§ 4. W okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca), jeżeli warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do zużycia wymienionego w §1 dopuszcza się przekroczenie normy do 10%.

§ 5. Osoby upoważnione do prowadzenia w/w pojazdu zobowiązane są do prowadzenia kart drogowych i wyliczania zużycia paliwa.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt Gminy Zbójno

Katarzyna Kukielska

PROTOKÓŁ

Sporządzony w dniu 9 września 2019 r. na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km w eksploatacji przez Ochotniczą Straż Pożarną w Zbójnie samochodu marki OPEL VIVARO (pojemność silnika 2464 cm³ – 107 kW, pojemność zbiornika 90 l) o numerze rejestracyjnym CGD5P39.

Komisja w składzie:

1. Krzysztof Gołębiewski – Przewodniczący Komisji;
2. Artur Dymek – Członek Komisji;
3. Tomasz Smoliński – Członek Komisji,

przeprowadziła postępowanie mające na celu określenie rzeczywistego zużycia paliwa dla samochodu marki OPEL VIVARO nr rej. CGD5P39 na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony od dnia 8.05.2019 r. do dnia 6.09.2019 r. polegający na jeździe po terenie gminy i dalszych trasach. Warunki jazdy były urozmaicone, gdyż odbywała się na jezdni suchej i mokrej, co w pełni oddaje pogląd na średnie zużycie oleju napędowego w w/w samochodzie.

Stan licznika na początku jazdy: 288 390 km, stan licznika na koniec jazdy 289 352 km.

Przejechano łącznie 962 km, zużyto rzeczywiście 112 litrów paliwa, co daje średnie zużycie paliwa 11,64 litrów na 100 km.

Do protokołu dołączono kserokopie kart drogowych (A/35/2019; A/46/2019; A/55/2019; A/64/2019; A/72/2019) oraz faktur zakupu paliwa (6180K2/0764/19; 9328K2/0764/19; 13991K1/0764/19) dokumentujące wyliczenie normy zużycia paliwa.

Komisja w w/w składzie wnioskuje o ustalenie normy dla w/w pojazdu **12 l/100 km**.

1.

2.

3.


Zatwierdzam w/w normę zużycia paliwa:

.....