

UCHWAŁA NR XIII.79.2015
RADY GMINY ZBÓJNO

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Zbójno.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 12t:

- | | | |
|--|---|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 600,00 zł; |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 800,00 zł; |
| c) powyżej 9 ton | - | 1.000,00 zł. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od systemu zawieszenia i liczby osi jezdnych:

a) z dwiema osiami jezdными

z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		z innym systemem zawieszenia	
od 12 t do 13 t	- 1.000,00 zł;	od 12 t do 13 t	- 1.050,00 zł;
od 13 t do 14 t	- 1.100,00 zł;	od 13 t do 14 t	- 1.150,00 zł;
od 14 t do 15 t	- 1.200,00 zł;	od 14 t do 15 t	- 1.250,00 zł;
od 15 t	- 1.500,00 zł.	od 15 t	- 1.800,00 zł.

b) z trzema osiami jezdными

z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		z innym systemem zawieszenia	
od 12 t do 17 t	- 1.200,00 zł;	od 12 t do 17 t	- 1.300,00 zł;
od 17 t do 19 t	- 1.200,00 zł;	od 17 t do 19 t	- 1.300,00 zł;
od 19 t do 21 t	- 1.500,00 zł;	od 19 t do 21 t	- 1.700,00 zł;
od 21 t do 23 t	- 1.600,00 zł;	od 21 t do 23 t	- 2.000,00 zł;
od 23 t do 25 t	- 1.800,00 zł;	od 23 t do 25 t	- 2.100,00 zł;
od 25 t	- 1.900,00 zł.	od 25 t	- 2.100,00 zł.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1. Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992). 2. Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

c) z czterema osiami jezdnyymi

z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		z innym systemem zawieszenia	
od 12 t do 25 t	- 1.400,00 zł;	od 12 t do 25 t	- 1.500,00 zł;
od 25 t do 27 t	- 1.600,00 zł;	od 25 t do 27 t	- 1.700,00 zł;
od 27 t do 29 t	- 1.700,00 zł;	od 27 t do 29 t	- 2.100,00 zł;
od 29 t do 31 t	- 2.100,00 zł;	od 29 t do 31 t	- 3.000,00 zł;
od 31 t	- 2.200,00 zł.	od 31 t	- 3.100,00 zł.

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12 t - 1.200,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi i systemu zawieszenia.

a) z dwiema osiami jezdnyymi

z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		z innym systemem zawieszenia	
od 12 t do 18 t	- 1.200,00 zł;	od 18 t do 18 t	- 1.200,00 zł;
od 18 t do 25 t	- 1.300,00 zł;	od 18 t do 25 t	- 1.400,00 zł;
od 25 t do 31 t	- 1.500,00 zł;	od 25 t do 31 t	- 1.700,00 zł;
od 31 t do	- 2.000,00 zł.	od 31 t do	- 2.400,00 zł.

b) z trzema osiami jezdnyymi

z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		z innym systemem zawieszenia	
od 12 t do 40 t	- 2.000,00 zł;	od 12 t do 40 t	- 2.200,00 zł;
od 40 t	- 2.200,00 zł.	od 40 t	- 3.000,00 zł.

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t - 900,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t w zależności od liczby osi i systemu zawieszenia

a) z jedną osią jezdną

z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		z innym systemem zawieszenia	
od 12 t do 18 t	- 700,00 zł;	od 12 t do 18 t	- 800,00 zł;
od 18 t do 25 t	- 800,00 zł;	od 18 t do 25 t	- 900,00 zł;
od 25 t	- 800,00 zł.	od 25 t	- 1.000,00 zł.

b) z dwiema osiami jezdnyymi

z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		z innym systemem zawieszenia	
od 12 t do 28 t	- 900,00 zł;	od 12 t do 28 t	- 1.000,00 zł;
od 28 t do 33 t	- 1.000,00 zł;	od 28 t do 33 t	- 1.200,00 zł;
od 33 t do 38 t	- 1.400,00 zł;	od 33 t do 38 t	- 1.700,00 zł;
od 38 t	- 1.800,00 zł.	od 38 t	- 2.200,00 zł.

c) z trzema osiami jezdnyymi

z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne		z innym systemem zawieszenia	
od 12 t do 38 t	- 1.100,00 zł;	od 12 t do 38 t	- 1.400,00 zł;
od 38 t	- 1.700,00 zł.	od 38 t	- 1.900,00 zł.

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia

mniejszej niż 22 miejsca	-	1.400,00 zł;
równej lub wyższej niż 22 miejsca	-	1.700,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Gminy Zbójno Nr XXXIII.151.2013 z dnia 26 listopada 2013 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbójno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Mieczysław Pankiewicz

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy, w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe niż stawki ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07.10.2015 r i nie mogą przekraczać stawek górnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05.08.2015 r., a dla autobusów stawki nie mogą być wyższe niż stawki ogłoszone w Ustawie z dnia 25.06.2015 r o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały.